



# Pré-lancement de l'identification à distance

---

Date : 01/03/2021  
Destinataires : Milieux intéressés

---

Référence du dossier : BAZL-014-1/2/5/2

## Service suisse d'identification à distance

Sous la houlette de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), les membres du Swiss U-space Implementation (SUSI) ont mis en place un service volontaire d'identification à distance (Network Remote Identification ; NET-RID) qui permet le partage en ligne d'informations sur le trafic de drones. Le service NET-RID répond à la norme ASTM F3411, qui garantit que seules les informations nécessaires sont partagées. Par exemple, les autorités judiciaires, les forces de l'ordre et monsieur et madame Tout-le-Monde peuvent voir les numéros d'enregistrement des exploitants de drones et les informations relatives au vol. L'OFAC ne partage les coordonnées des exploitants avec les entités autorisées que sur demande. Le système garantit ainsi le respect de la sphère privée des exploitants et est de nature à rassurer la population quant à la sécurité et à la conformité de l'exploitation des systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS) qui ont lieu dans les environs.

Le service NET-RID fait partie de services proposés dans le cadre du U-Space (appelé aussi UAS Traffic Management [UTM]) et énumérés dans le document Opinion U-Space de l'AESA. Ce dernier préconise la création et l'harmonisation des conditions nécessaires pour que les aéronefs avec et sans occupants soient exploités en toute sécurité à basse altitude, pour prévenir les abordages entre aéronefs et pour atténuer les risques en vol et au sol. Le service NET-RID envisagé en Suisse est basé sur la norme ASTM F3411.

### 1. Recherche participants

Après avoir présenté le potentiel de la norme ASTM lors d'une démonstration organisée en septembre 2019, les membres du SUSI ont décidé de passer à la phase de mise en œuvre dans la mesure où la réglementation obligera à l'avenir les exploitants d'utiliser un service d'identification à distance. La future réglementation relative au U-Space comprendra un service NET-RID obligatoire. Cette phase permettra de combler les lacunes de la norme (des accords juridiques et des plans d'essai ont dû être élaborés), de tirer des enseignements en exploitation et d'élaborer un mécanisme d'approbation des futurs services du U-Space. Surtout, elle servira à mesurer l'impact du service sur l'acceptation des drones par la population et sur le respect de la norme par les exploitants. Le service NET-RID offre un surcroît de sécurité, de la transparence et la garantie que les exploitants de drones commerciaux ou récréatifs respectent la réglementation. L'OFAC réalisera un sondage auprès des parties prenantes sur la mise en œuvre et l'utilisation du service.

Office fédéral de l'aviation civile OFAC  
Amanda Boekholt  
3003 Bern  
Emplacement : Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen  
Tél. +41 58 466 75 05, fax +41 58 465 92 12  
amanda.boekholt@bazl.admin.ch  
<https://www.bazl.admin.ch/>



## 2. Vous êtes un exploitant et souhaitez participer à ce projet ?

### a. Pourquoi participer ?

Le concours des exploitants est un facteur clé de la bonne mise en œuvre du service de base du U-Space. Vos commentaires en retour, reflets de vos attentes et de votre expérience du service, nous permettront de mettre au point le service NET-RID du futur conformément au règlement européen U-Space. Le service NET-RID offre un surcroît de sécurité, de la transparence et la garantie que les exploitants de drones commerciaux ou récréatifs respectent la réglementation. On espère ainsi faire en sorte que les drones soient mieux acceptés par la population.

### b. Comment participer ?

Vous devrez d'abord vous enregistrer dans le [registre test](#) sur le site Internet de SUSI. Vous recevrez un numéro d'identification test, qui sera votre identifiant pour le service NET-RID.

Veillez noter que le registre test et le numéro d'identification test qui vous est communiqué ne seront disponibles que pendant le pré-lancement. Dès qu'il aura été mis sur pied, seul le répertoire de l'OFAC fera foi à l'avenir.

Vous accédez au service NET-RID en vous connectant auprès d'un fournisseur de service NET-RID avec votre numéro d'identification test. La liste des fournisseurs de services, leurs sites Internet et leurs manuels sont disponibles ci-après.

ANRA Technologies	<a href="#">Smarts kies</a>
Avision Robotics	<a href="#">Avision UTM</a>
Involi	<a href="#">INVOLI.live</a>
OneSky	<a href="#">Onesky</a>
Skyguide and AirMap	<a href="#">Swissuspace.ch</a>
Skyy Network	<a href="#">Skyy Network</a>

## 3. Enregistrement

Pour participer au pré-lancement du service NET-RID, vous devez vous enregistrer dans le [registre test](#). Les données du registre test seront conservées jusqu'à la création du registre des exploitants de l'OFAC, mais au plus pendant une année. Pour en savoir plus sur la politique de confidentialité, veuillez consulter la page correspondante.

Une fois enregistré/e, vous recevrez un numéro d'identification test (commençant par « SUS ») que vous devrez donner à votre fournisseur de services NET-RID, et qui vous permettra d'être identifié/e à distance.

*Ce registre test ne sera disponible que pendant le pré-lancement. Aussitôt que le service d'enregistrement de l'OFAC sera opérationnel, les exploitants seront tenus de s'y enregistrer pour continuer à utiliser le service NET-RID.*

## 4. Vous êtes un utilisateur final et souhaitez participer à ce projet ?

### a. Pourquoi participer ?

Les utilisateurs finaux pourront accéder en temps réel aux informations de vol de l'exploitant. Le système n'a pas vocation à être un service de suivi des vols en temps réel : la norme prévoit en effet que les données soient stockées pendant 60 secondes. Ce service permettra, par exemple, aux gestionnaires d'aérodrome de superviser en temps réel les exploitations de drones qu'ils ont autorisées dans un rayon de 5 km autour de leur aérodrome, tandis que les forces de l'ordre seront à même de vérifier le bon

respect de la loi par les exploitants de drones et que tout un chacun pourra prendre connaissance des exploitations qui ont lieu dans sa région.

**b. Comment participer ?**

Vous accédez au service via une application ou le site Internet d'une fournisseur d'applications dont la liste figure ci-après. Une fois la connexion établie, vous pourrez consulter les exploitations en cours assurées par les exploitants qui utilisent le service NET-RID.

ANRA Technologies	<a href="#">Smarts kies</a>
Avision Robotics	<a href="#">Avision UTM</a>
Drone Harmony	<i>pending</i>
Involi	<a href="#">INVOLI.live</a>
Orbitalize	<a href="#">Orbitalize</a>
Skyguide and AirMap	<a href="#">Swissuspace.ch</a>
Sky Network	<a href="#">Sky Network</a>